

Lavori per la sostituzione di n.8 bussole di sicurezza da ricollocare presso gli ingressi e di n.6 lettori di badge per il controllo degli accessi dell'immobile del Ministero Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

Le bussole di sicurezza oggetto della sostituzione costituiscono il sistema di controllo accessi degli ingressi del Ministero Affari Esteri. Gli elementi da sostituire sono nel complesso n. 8.

La fornitura dovrà essere accompagnata da idonea dichiarazione di conformità in osservanza delle prescrizioni di legge vigenti. Il trasporto, l'attivazione e la garanzia devono essere compresi.

La garanzia deve essere specificatamente indicata nella sua durata in quanto determinante in caso di parità di offerta ai fini dell'aggiudicazione.

Ciascuna bussola autogestita è finita in ogni sua parte, collaudata presso la sede del Fornitore, pronta all'uso e deve presentare le seguenti caratteristiche:

1. PRODOTTO TESTATO E CERTIFICATO
2. CURA DEL DESIGN E DEL COLORE
3. ISOLAMENTO ACUSTICO
4. ACCESSORI SPECIALI E DI ALTA QUALITA'
5. ALTA PERFORMANCE

CARATTERISTICHE GENERALI

Ciascuna bussola si deve presentare come un monoblocco in sostituzione a quello attuale - dimensioni di massima 1050x1050 mm, altezza 2400 mm - con struttura portante in lamiera di acciaio presso piegata e con pareti laterali ad ante in vetro antiproiettile stratificato 26/27 mm in classe P6B (EN356) BR3 (EN1063).

La larghezza di passaggio deve essere mm 600, l'altezza 1990 mm, il peso Kg. 770-900, i cicli per minuto devono essere almeno 6.

La bussola deve avere pavimento ribassato dello spessore da 0 a 25mm e deve essere stabilizzata al suolo in modo da impedirne ogni movimento.

L'intervento deve prevedere la rimozione e lo smaltimento delle attuali bussole: il ritiro del monoblocco esistente deve essere effettuato in concomitanza alla consegna della nuova bussola e devono essere inclusi il carico, lo scarico, il trasporto e lo smaltimento in discarica in rispondenza alla attuali norme in materia di rifiuti.

I distacchi e gli allacci delle utenze, il rimontaggio delle apparecchiature esistenti che non vengono sostituite, il collegamento e il ripristino delle funzioni attuali rientrano nell'oggetto della gara di appalto. Tali lavori dunque sono a carico e a spese della ditta aggiudicatrice e devono essere effettuati in coordinamento con le ditte autorizzate del Ministero.

Per la giunzione dei moduli a 2 bussole accoppiate o 3 bussole accoppiate, si deve provvedere ove necessario alla rimozione dei vecchi e alla realizzazione dei nuovi coprifili o degli elementi di connessione.

METAL DETECTOR

Delle n. 8 bussole, n. 4 devono essere dotate di rilevatore di metalli inserito nella struttura.

Ogni volta che un utente tenta di transitare nella bussola con un oggetto metallico, paragonabile in dimensione e peso ad un arma deve causare l'allarme del metal detector. Lo stato di allarme deve attivare un opportuno messaggio registrato sulla scheda sintesi vocale, che inviterà l'utente ad uscire e a depositare gli oggetti metallici in apposita cassetteria. Il metal detector con colonnette a sezione rettangolare o circolare deve essere integrato nella struttura.

Il quadro del metal detector e la logica di gestione sono posizionati nel vano superiore della bussola e devono essere facilmente ispezionabili e coperti in modo da essere riparati dalla polvere.

FINITURE

La verniciatura deve essere eseguita utilizzando materiali speciali che conferiscono al prodotto finale un'ottima resistenza agli agenti atmosferici. La verniciatura deve essere con finitura gofrata colore nero simile a quello delle bussole attuali collocate all'ingresso centrale.

ALLESTIMENTI

Deve essere garantita l'autogestione della bussola per il controllo del peso del vano interno al fine di rilevare oggetti di peso inferiore a 100 g (programmabile). Deve essere garantito il sistema antiostaggio e unicità di passaggio a peso regolabile. Devono essere inoltre previsti il pulsante di soccorso e il citofono interno ad altezza uomo. Devono essere inoltre forniti e montati i seguenti componenti:

- Impianto citofonico per conversazione fra esterno e consolle di comando
- Sintetizzatore di voce a più messaggi in più lingue
- Pulsantiera che comprendono leds di segnalazione, pulsante di chiamata, microfono, pulsante di apertura porte
- Fotocellule di sicurezza
- Chiave di primo ingresso ultima uscita
- Predisposizione per controllo accessi con lettori di badge

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Una volta completata l'installazione della bussola, si deve provvedere al rimontaggio delle apparecchiature esistenti sia elettriche che elettroniche che di sicurezza con collegamento dei cavi e collaudo in modo tale da consegnare la bussola completa delle funzioni attuali.

La bussola di base deve avere inoltre:

- Batteria tampone: funzionamento in assenza di corrente elettrica, 8 ore circa di autonomia
- Illuminazione: faretto nel vano interno

CONSOLLE DI COMANDO

Le consolle di comando delle bussole devono essere dotate di tutte le funzioni principali normalmente impiegate per la programmazione delle modalità di funzionamento della bussola. Devono essere programmabili con citofono e devono permettere il comando totale delle parti della bussola e la regolazione di tutti i parametri del Metal Detector, ove previsto.

PROGRAMMI DI TRANSITO PRINCIPALI

- Programma notte (Ultima uscita, Prima entrata, Funzione posta)
- Programma giorno (Automatico bidirezionale, Manuale, Automatico uscita, Automatico entrata)
- Emergenza (Sblocco contemporaneo sequenziale di entrambe le porte)

LETTORI BADGE

Ogni bussola deve disporre di n. 2 lettori badge (1 all'interno e 1 all'esterno).

I lettori di banda magnetica da sostituire sono n. 6. I lettori devono essere robusti e resistenti agli agenti atmosferici, devono leggere qualsiasi distintivo banda magnetica e devono avere dimensioni adeguate qualora posizionati sul montante verticale delle bussole. I lettori devono avere caratteristiche compatibili con l'attuale software di rilevazione presenze installato ed essere tipo Magnetic Stripe Reader GE Interlogix CASI Modello 435.

In allegato: foto degli attuali lettori installati sulle bussole.

PRESTAZIONI, AZIONAMENTI E SICUREZZA

La movimentazione delle ante è di tipo elettromeccanico gestita da motori in corrente continua. La sottoalimentazione dei motori garantisce un'ulteriore protezione anti infortunistica, oltre a quella delle fotocellule a protezione delle ante.

- Garantire l'apertura di entrambe le ante in caso di emergenza
Motori ante: con blocco di sicurezza in chiusura
- Azionamento a controllo elettronico antischiacciamento multifunzione e coste pneumatiche di protezione con rivelatore elettronico a sicurezza positiva
- Velocità di transito: 6-8 passaggi al minuto in ingresso/uscita

SEGNALAZIONI OTTICHE E ACUSTICHE

- Segnalazioni semaforiche e vocali di guida per il transito nei due sensi
- Segnalazione acustica e su display della presenza della persona lungo tempo, allarmi rivelatori, blocchi, emergenze e anomalie di funzionamento.
- Blocco di sicurezza (Blocca e interrompe tutti i cicli di passaggio in corso e/o da iniziare)

COLLAUDO E CERTIFICATI A CORREDO DELLA FORNITURA

A montaggio avvenuto, il montatore, insieme con la Committenza, deve eseguire il collaudo operativo e compilare il rapporto di collaudo, dove la Committenza apporrà la firma in caso di esito positivo.

Il collaudo deve prevedere inoltre la regolazione e la messa in ordine di marcia della bussola, la verifica dell'allarme metal detector, del pulsante di sblocco CE, del funzionamento delle fotocellule, dei movimenti delle porte, del reset automatico e delle segnalazioni luminose.

Devono essere forniti inoltre:

- Dichiarazione CE di conformità e certificato di origine, attestante le caratteristiche costruttive e la qualità dei materiali impiegati
- Certificazione relativa a cilindri, serrature antieffrazione e vetri antiproiettile installati
- Dichiarazione di conformità degli impianti installati
- Dichiarazione di conformità relativa al sistema metal detector installato
- certificato di smaltimento rifiuti

TEMPI DI ESECUZIONE

Il tempo di esecuzione dei lavori è stimato in n. 60 giorni naturali e consecutivi. L'esecuzione comprende lo smontaggio delle bussole esistenti, lo smaltimento, il distacco delle utenze, la messa in opera delle nuove bussole allestite e fornite di tutte le dotazioni sopra descritte, il rimontaggio delle apparecchiature esistenti sia elettriche che elettroniche che di sicurezza, l'allaccio delle utenze, nonché il collaudo finale e tutte le opere necessarie per dare il lavoro finito a regola d'arte.